

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

ДИЗЕЛОВ МОНОФАЗЕН ГЕНЕРАТОР



TP430001

TP430001-4

TP430001-5

TP430001-6

TP430001-8

TP430001-9

TP430001S

UTP430001

TP430003

TP430003-4

TP430003-5

TP430003-6

TP430003-8

TP430003-9

TP430003S

TP450001

TP450001-4

TP450001-5

TP450001-6

TP450001-8

TP450001-9

TP450001S

UTP450001

TP450003

TP450003-4

TP450003-5

TP450003-6

TP450003-8

TP450003-9

TP450003S



totaltoolsworld



TOTAL TOOLS WORLD



ПРЕВОД НА ОРИГИНАЛНА ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА

Технически данни

	Изделие No.	TP430001 TP430001-4 TP430001-6 TP430001-8 TP430001-9 TP430001S	TP430003 TP430003-4 TP430003-6 TP430003-8 TP430003-9 TP430003S	TP430001-5	TP430003-5	UTP430001
Генератор	Номинално променливо токово напрежение (V)	220-240V	220-240V /380-400V	220-240V	220-240V /380-400V	110-120V/220-240V
	Номинална честота (Hz)	50		60		
	Макс. АС мощност (kW)	3		3.3		
	Номинална АС мощност (kW)	2.8		3		
	Номер на фаза	1	3	1	3	1
	Коефициент на мощност	1	0.8	1	0.8	1
		Четка/AVR				
Двигател	Тип	Дизел, директно впръскване, 4- такта, вертикален				
	Брой цилиндри	1				
	Отвор x такт(mm)	78x62				
	Изместване (cc)	296				
	Двигател макс. мощност (HP)	5.7				
	Запалване	Камшично				
	Охлаждане	Въздушно				
	Тип гориво	0#(лято)- 10#(зима)- 20#(студ)дизел				
	Разход на гориво (g/kW-h)	≤283				
	Смазочно масло	CD клас SAE10W30,15W40				

	Изделие No.	TP450001 TP450001-4 TP450001-6 TP450001-8 TP450001-9 TP450001S	TP450003 TP450003-4 TP450003-6 TP450003-8 TP450003-9 TP450003S	TP450001-5	TP450003-5	UTP450001
Генератор	Номинално променливо токово напрежение (V)	220-240V	220-240V /380-400V	220-240V	220-240V /380-400V	110-120V/220-240V
	Номинална честота (Hz)	50		60		
	Макс. АС мощност(kW)	5		5.5		
	Номинална АС мощност (kW)	4.5		5		
	Номер на фаза	1	3	1	3	1
	Коефициент на мощност	1	0.8	1	0.8	1
		Четка /AVR				
Двигател	Тип	Дизел, директно впръскване,4- такта, вертикален				
	Брой цилиндри	1				
	Отвор x такт(mm)	86x72				
	Изместване (cc)	418				
	Двигател макс. мощност (HP)	9.0				
	Запалване	Електрическо				
	Охлаждане	Въздушно				
	Тип гориво	0#(лято)- 10#(зима)- 20#(студ) дизел				
	Разход на гориво (g/kW-h)	≤280				
	Смазочно масло	CD клас SAE15W30,15W40				

Инструкции за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

За да сте сигурни, че работите безопасно с генераторната уредба, прочетете и разберете ръководството за експлоатация. Особено внимание трябва да се обърне на основните точки, изброени по-долу. В противен случай могат да бъдат причинени наранявания на хора и щети на оборудването.

За безопасна работа:

1) Предотвратяване на пожар.

- Горивното масло, използвано в дизеловия двигател, е леко дизелово масло. Не трябва да се използват бензин, керосин и други масла.
- Използвайте чиста кърпа, за да избършете евентуално преляло масло. Бензинът, керосинът, кибритът и други запалими и експлозивни вещества не трябва да се поставят близо до генератора, тъй като температурата на мястото около шумозаглушителя е много висока, докато дизеловият двигател работи.
- За да се предотврати пожар и да се осигури достатъчна вентилация, по време на работата трябва да се спазва поне 1,5 м разстояние между агрегата и сградата или друго оборудване.

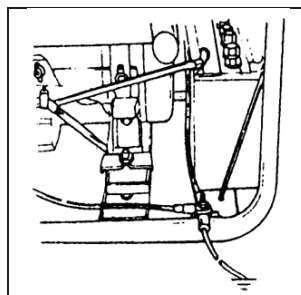
● Експлоатацията на агрегата трябва да се извършва на гладък под. Ако машината е наклонена, маслото ще прелее.

2) Предотвратяване засмукването на отработени газове включително отровния въглероден окис.

- Генераторът не трябва да се използва на места с лоша вентилация. Ако е необходимо да работите с комплекта на закрито, трябва да се осигури подходяща вентилация, за да се предотврати разболяване на хора и животни.

3) Предотвратяване на изгаряне.

- Когато дизеловият двигател работи и е горещ, не се допуска докосване на шумозаглушителя и неговия корпус.



4) Токов удар и късо съединение.

- За да се избегне токов удар или късо съединение, когато генераторът е мокър или когато ръката ви е мокра, контактът с генератора не е разрешен. Този генератор не е водоустойчив, така че не трябва да се използва на места под дъжд, сняг и мъгла.
- За да се предотврати токов удар, генераторът трябва да бъде заземен. Свържете заземяващия терминал на генератора с външното заземяващо устройство с помощта на проводник. Не свързвайте другото оборудване с генератора.

5) Други основни моменти за безопасността.

- За да знаят как бързо да спрат генератора, операторите трябва да са запознати с работата на всички превключватели. Лица, които не се преминали коректен инструктаж не трябва да работят с машината. Операторите трябва да носят предпазните обувки и подходящите дрехи. Децата и животните трябва да се държат далеч от и генератора.

6) Зареждане на акумулатора.

- Електролитът на акумулатора съдържа сярна киселина. За да предпазите очите, кожата и дрехите си, ако ги докоснете, е необходимо да използвате вода за измиване. При

попадане в очите, трябва да отидете в клиника за промивка.

● Водородът, произведен от акумулатора, е експлозивен газ. Не пушете особено по време на зареждане. Никакви искри не трябва да се пръскат по местата в близост до акумулатора.

Зареждайте акумулатора на места с добра вентилация.

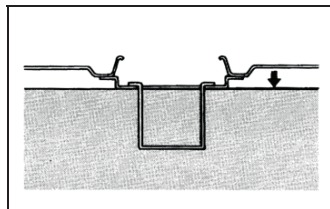
Подготовка преди стартиране

1) Изберете и третирайте горивото

Използвайте само леко дизелово гориво. Трябва да се обърне внимание на това да не се допуска смесване на прах и вода в горивното масло и резервоара за гориво. В противен случай помпата за високо налягане и горивната дюза могат да бъдат блокирани.

ВНИМАНИЕ:

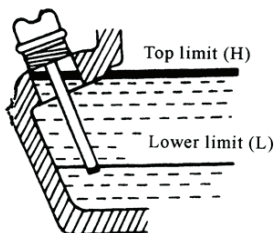
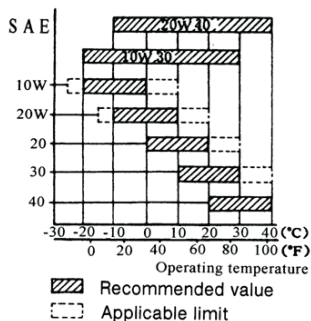
- Препълването на горивото е много опасно. Наливането на гориво в резервоара не трябва да надвишава горната част на червения кран вътре в пълнителя.
- На местата за пълнене на горивото в дизеловия двигател или за съхранение на дизеловото гориво не трябва да се пуши. Не допускайте на никакви искри да проникнат в тази област. По време на пълнене на горивото не трябва да прелива. След пълненето на горивото, не забравяйте да затегнете гайката на капачката за горивото.



2) Пълнене на машинно масло

Поставете генератора в хоризонтално положение. Налейте маслото в гърловината за наливане на масло. За да проверите нивото на маслото е необходимо само леко да се постави щеката за маслото. Моля, обърнете внимание, че не трябва да въртите щеката за маслото. **Внимание: 80% от капацитета на машинното масло е най-добре за работата на машината.**

Тип	170	178	186
Обем (L)	0.8	1.1	1.65



A.P.I. класификация за обслужване на дизелови двигатели.

Смазочното масло трябва да бъде от клас CC или CD.

● Въздействието на смазочното масло върху ефективността и надеждността на дизеловия двигател, е по-голям от другите фактори. Ако използвате някакво нискокачествено машинно

масло или ако не смените маслото за вашия дизелов двигател в съответствие с предписанията, е лесно да блокирате буталото. Също така се ускорява износването на цилиндъра, лагерите и другите подвижни компоненти, така че работния живот на дизеловия ви двигател да бъде съкратен.



Въпреки че има алармена система за ниско налягане на маслото - изключващо устройство. При стартиране на машината е необходимо да проверите дали количеството масло е достатъчно, ако не моля, добавете малко масло. Източването на машинното масло трябва да се извършва, докато дизеловият двигател е горещ. След охлаждане е много трудно да се изхвърли маслото без да се замърсява.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не доливайте машинното масло в дизеловия двигател, докато работи

3) Проверка на въздушния филтър

- Развинтете перчатката гайка, отворете капака на филтъра и извадете сърцевината на филтъра. Никога не мийте сърцевината на филтъра, като използвате препарати. Когато капацитетът е намален или цветът на изгорелите газове не е добър, сменете сърцевината на филтъра. Никога не стартирайте генератора без сърцевината на въздушния филтър. В противен случай дизеловият двигател скоро ще се износи.
- След като монтирате сърцевината на филтъра, затворете корпуса на въздушния филтър и завинтете перчатката гайка.

4) Проверка на генератора

- Преди да стартирате машината, уверете се, че превключвателят за въздуха е поставен в положение „OFF“. Ако превключвателят не бъде завъртян в положение „OFF“, при стартиране на дизеловия двигател внезапното натоварване е много опасно.
- Генераторът трябва да бъде заземен, за да се предотврати токов удар.
- Издухайте праха от контролната кутия на генератора отвътре и от повърхността, като използвате сух гъстен въздух (въздушното налягане трябва да бъде по-малко от 1,96 × 105Pa) или ръчно. Проверете дали плъзгащите пръстени са чисти, проверете налягането на графитната четка, проверете дали плъзгащите пръстени са поставени в правилно положение. Проверете дали фиксирането е надеждно и дали контактът е добър.
- Съгласно схемата за електрическо свързване, проверете дали кабелните линии са правилни и дали свързващите съединения са здрави.

5) Преди да бъде доставен дизеловия двигател от завода, горивото и машинното масло са източени.

- Преди да заредите с гориво и да стартирате дизеловия двигател, е необходимо да проверите дали има въздух в горивната система. Ако има, системата трябва да се обезвъздуши. Конкретният метод е да се откачи свързващата гайка между помпата за впръскване на горивото и тръбата за пренос на горивото, така че да се изпускат въздухът от горивото, докато не изчезнат въздушните мехури. След това отново затегнете гайката.

Проверка и експлоатация на дизеловия двигател

1) Алармена система / спирачка при ниско налягане на маслото

● Дизеловият двигател е снабден с алармена система / спирачка при ниско налягане на маслото. Когато налягането на маслото падне, устройството автоматично ще спре дизеловия двигател, за да избегне блокирането на дизеловия двигател, тъй като налягането на маслото е твърде ниско и смазването е недостатъчно.

● Ако дизеловият двигател работи при условие, че смазочното масло е недостатъчно, температурата на маслото ще се повиши твърде много. От друга страна също е опасно, ако има твърде много масло. Тъй като машинното масло може да бъде изгорено, това ще доведе до внезапно увеличаване на оборотите на двигателя ще причини „ненормално ускорение“. За тази цел е необходимо да проверите машинното масло и нивото на маслото трябва да достига до определеното равнище.

2) Пробен пуск

Когато вашият дизелов двигател е нов комплект, голямото натоварване ще съкрати живота му. В рамките на първите 20 часа е необходимо да се извърши пробен пуск.

Избягвайте претоварването. По време на пробния пуск е необходимо да се избягва голямото натоварване. Използва само 75% от номиналния товар.

● Сменете машинното масло на двигателя в съответствие с предписанията. В началото на употребата сменяйте маслото на всеки 20 часа или веднъж месечно. След това сменяйте маслото веднъж на всеки 3 месеца или веднъж на всеки 100 часа.

Запалване на генератора

1) Камшично запалване (ръчно запалване)

Запалете двигателя като изпълните следните процедури:

- (1) Завъртете превключвателя за горивото (в положение „ON“).
- (2) Поставете ръчката за скорост на двигателя в положение „run“.
- (3) Издърпайте буферната стартовата ръчка.

● Издърпайте ръчката, докато почувствате съпротивление в ръката си. След това пуснете и я оставете да се върне в първоначално положение.

● Натиснете ръчката за намаляване на налягането (когато изтеглите стартера, тя автоматично ще се върне.).

● Бързо изтеглете ръчката на стартера с две ръце.

Докато работи (или след запалването), не оставяйте ръчката да излети от ръката ви, за да избегнете разбиването ѝ върху дизеловия двигател. Бавно и леко освободете дръжката да възстанови позицията си, за да избегнете повреда на стартера.



ВНИМАНИЕ:

Докато дизеловият двигател работи, никога не изтегляйте стартовата ръчка, в противен случай това ще повреди дизеловия двигател.

● В студените дни, когато е трудно да се запали дизеловия двигател, извадете гүмената тапа на кобилицата на дизеловия двигател и налейте 2 ml машинно масло.

Върнете тапата на място преди да запалите.

- Гумената тапа трябва да бъде върната на място след наливане на маслото. В противен случай дъжд, вода, прах и други замърсявания могат да влязат в дизеловия двигател и да причинят бързо износване на вътрешните компоненти. Това ще доведе до сериозен проблем.

2) Електро запалване

1. Запалване (Подготовката за това запалване е същата като за ръчното запалване.)

- Поставете електрическия ключ и го завъртете в положение „OFF“.
- Поставете ръчката за скорост на двигателя в положение „run“.
- Завъртете стартера в положение „START“ по посока на часовниковата стрелка.
- След запалване на дизеловия двигател ръката ви трябва да освободи дръжката на стартера. Оставете стартера да се върне автоматично в положение „ON“.
- Ако дизеловият двигател не запали след 10 секунди, моля изчакайте още 15 секунди и запалете отново.

ВНИМАНИЕ:

- Ако стартерът върти дълго време и токът на акумулатора ще падне и стартерът няма да работи.
- Когато дизеловият двигател работи, винаги оставайте стартовия ключ в положение „ON“.

ВНИМАНИЕ: преди повторно да стартирате генератора, е много важно да

обезвъздушите цилиндъра на дизеловия двигател.

2. Акумулатор

- Проверявайте височината на нивото на електролита в акумулатора веднъж месечно. Когато нивото на течността спадне до по-ниска стойност, добавете малко дестилирана вода, за да се повиши нивото на течността до маркировката.
- Ако електролитът в батерията е твърде малко, дизеловият двигател няма да стартира. Тъй като в този момент електрическата мощност е недостатъчна, необходимо е нивото на течността да се намира между горната и долната граница.
- Ако електролитът в батерията е твърде много, течността може да прелее и това може да разяде околните компоненти.
- Трябва да се обърне внимание и да не се допуска електролитът да е твърде много или твърде малко.
- Зареждайте акумулатора веднъж месечно.

Как да работим с генератора

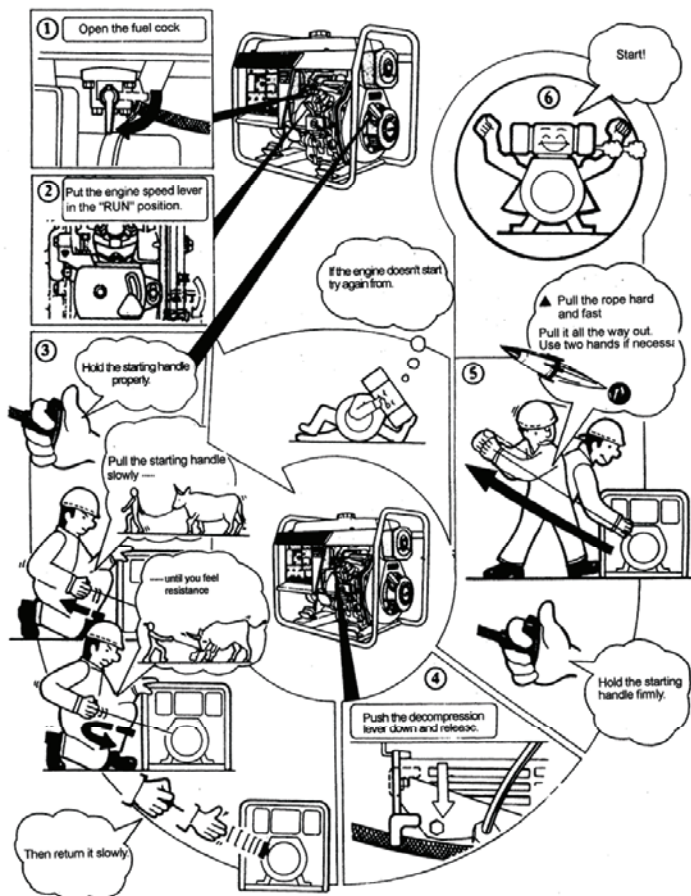
1 Работа с дизеловия двигател

- Загрейте дизеловия двигател в продължение на три минути в условията без никакво натоварване.
- За дизелов двигател с алармена система за ниско налягане на маслото е необходимо да проверите дали светва индикаторът за сигнала за налягане на маслото. За дизеловия двигател с алармена система за ниско налягане на маслото индикаторът за аларма за смазочно масло ще светне, когато налягането на маслото е ниско или смазочното масло е недостатъчно и дизеловият двигател спира автоматично. Ако не се добави смазочно масло и не направите повторно стартиране, дизеловият двигател пак ще спре незабавно. Необходимо е да се провери нивото на маслото и да се добави малко масло.

- Не разхлабвайте регулиращия болт, с който се регулира ограничението на скоростта на дизеловия двигател, или не разхлабвайте регулиращия болт на помпата за високо налягане (Заводските настройки, с които са доставени са добри) в противен случай работата им ще бъде незадоволителна.

Последователност на операциите за запалване на генератора

Тази последователност на операциите за ръчно, камшично запалване



2 Проверки по време на работата

- Проверете дали има някакъв необичаен звук или вибрация.
- Проверете дали дизеловият двигател не пали или не работи добре.
- Проверете цвета на отработените газове (черен ли е или прекалено бял?). Ако откриете едно от гореспоменатите явления, е необходимо да спрете машината, да откриете причината за проблема и да отстраните неизправността. Ако не можете да направите настройките, моля, свържете се с агенция на нашата компания наблизо или се свържете директно с нашата компания.

Зареждане

1 Зареди

- Заредете съгласно определените параметри. За принципната електрическа схема на генератора, моля вижте следната фигура.

2 Променлив ток

- Уверете се, че скоростта на въртене на генератора е увеличена до номиналната скорост (ръчката за скорост на дизеловия двигател трябва да бъде обърната нагоре.). моля вижте основните технически спецификации и данни в глава 1.
- След включване на въздушния превключвател, наблюдавайте волтметъра на панела на контролното табло и волтметърът трябва да сочи към монофазния комплект $220V \pm 5\%$ (50Hz), след което може да се извърши зареждането.
- Когато генераторът с двойно напрежение се зарежда над напрежението, въздушният превключвател трябва да бъде в положение „OFF“. В противен случай генераторът и електрическите устройства могат да бъдат изгорени и повредени.

ВНИМАНИЕ:

Не стартирайте повече от две машини едновременно. Машините трябва да се стартират една по една. Не използвайте фара едновременно с други машини.

- По време на свързването с генератора всички видове оборудване трябва да бъдат свързани по ред. Що се отнася до натоварването на двигателя, първо трябва да се свържат по-мощните мотори. След като работата се нормализира, тогава може да се свържат моторите с малка мощност. Ако работата е неправилна, генераторът няма да работи нормално или внезапно ще спре. Необходимо е незабавно да се разтовари и да се изключи превключвателят на генератора. Проверете къде се появява проблемът.

Ако поради претоварването на веригата въздушният превключвател на веригата за променлив ток се изключва, е необходимо да се намали натоварването на веригата. Не е позволено машината да работи при условие на претоварване. Максималната изходна мощност на генератора не трябва да надвишава предписанието. Необходимо е да се изчака няколко минути, преди да се възстанови работата. Ако индикацията на волтметъра е твърде ниска или твърде висока, скоростта на въртене може да се регулира. Ако има някакви проблеми и някакво необичайно състояние на работа, е необходимо да спрете генератора за проверка.

3 Прав ток DC

- DC клемите се използват само за зареждане на 12V акумулатор.
- По време на използване на 12V за зареждане, въздушният превключвател трябва да бъде в състояние „OFF“. На изходните клемите 12V може да се свърже превключвател за зареждане, така че превключвателят да може да се използва за включване и изключване.
- По време на използването на автоматичния тип акумулатор с проводниците на акумулатора, уверете се, че отрицателният проводник на акумулатора е изключен по време на зареждане.
- Свържете отделно положителния и отрицателния полюс на акумулатора с положителния и отрицателния полюс на клемите за постоянен ток. Не свързвайте грешно положителните и отрицателните полюси на акумулатора. В противен случай това ще повреди генератора и акумулатора.

- Не свързвайте положителния полюс на акумулатора с неговия отрицателен полюс. В противен случай това ще повреди батерията.
- Не оставяйте положителните и отрицателните полюси на DC да се свързват помежду си. В противен случай ще повреди генератора.
- По време на зареждане на акумулатора с голям капацитет, тъй като токът е твърде голям (токът на зареждане не трябва да бъде повече от 10A). В противен случай предпазителят на захранването с постоянен ток лесно ще изгори и ще се счупи.
- При зареждането на акумулатора се образуват запалими газове. Не допускате на мястото да се образуват искри или да има достъп на пламък и цигари. За да се избегне образуването на искра близо до акумулатора. Първо свържете зарядните проводници с акумулатора , след това с генератора. По време на изключването първо изключете кабела на мотора.
- Зареждането на акумулатора трябва да става на място с добра вентилация. Преди да включите, отворете капака на акумулатора. Ако температурата на електролита надвиши 45 °C, прекратете зареждането.
- За да се защити двигателя, на клемите на генератора, генераторният блок има предпазител. Когато потребителят установи, че веригата е нормална и няма DC изход, моля, отворете задния капак на мотора. Ако предпазителят е изгорял, моля проверете дали коригиращият мост е нормален и сменете предпазителя навреме. Ако генераторът не се използва известно време, свързващите линии на акумулатора трябва да бъдат премахнати, за да се предотврати изтичане на електролит от акумулатора.

Спиране на генераторния блок

- 1 Отстранете товара на генераторния блок.
- 2 Изключете въздушния превключвател на генераторния блок.
- 3 Поставете ръчката за скорост на двигателя в положение „RUN“. Извършете разтоварването на дизеловия двигател за три минути. Не спирате дизеловия двигател внезапно, защото това може да доведе до необичайно повишаване на температурата, което да причини блокиране на дюзата на маслото и повреда на дизеловия двигател.

- Натиснете ръчката на спирачката надолу.
- Когато използвате електрически стартер, завъртете ключа на „OFF“.
- Поставете ръчката на превключвателя за гориво в положение „S“.
- Бавно издърпайте дръжката на камшичния стартер, докато почувствате напрежение (т.е. в този момент на хода на компресията смукателните и изпускателните клапани са близо.). Спрете дръжката в това положение. По такъв начин, когато двигателят не се използва, може да се предотврати образуването на ръжда.

ВНИМАНИЕ:

- Когато ръчката за скорост е поставена в положение „STOP“ и дизеловият двигател все още работи, е възможно дизеловият двигател да бъде спрял или чрез поставяне на превключвателя за гориво в положение „OFF“, или чрез развинтване на гайката на горивната тръба с високо налягане. Не спирате дизеловия двигател, като използвате дръжката за намаляване на налягането.
 - Не се допуска блокът да спира със товара. Първо е необходимо да прекъснете товара и след това да спрете комплекта.
-

Обслужване на генератора

1 Редовно обслужване

Период на обслужване Част	Ежедневна проверка	Първия месец или 20 часа	На всеки 3 месеца или 100 часа	На всеки 3 месеца или 500 часа	Всяка година или 1000 часа
Проверете и заредете горивото	○				
Източете горивото от резервоара		○			
Проверете и долейте смазочно масло	○				
Проверете за теч на масло	○				
Проверете и затегнете всички части на машината	○			● Затегнете болтовете	
Смяна на смазочното масло		○ Първи път	○ Втори път и нататък		
Почистете масления филтър				○ (заменете ако е нужно)	
Смяна на елемента на въздушния филтър	(Да се обслужва по-често, когато се използва в запрашени места)			○ (заменете)	
Почистване на горивния филтър				○	● (заменете)
Проверка на помпата за впръскване на гориво				●	
Проверка на дюзата за впръскване на гориво				●	
Проверете горивната тръба				● (заменете, ако е нужно)	
Регулирайте хлабината на клапаните за всмукателни и изпускателни клапани		● (първи път)		●	
Шлайфане на всмукателните и изпускателните клапани					●
Подмяна на буталния пръстен					●
Проверка на течността на акумулатора	(ежемесечно)				

“●” Графиката по-горе показва кои проверки да се правят и кога да се правят, знакът (●) показва, че са необходими специални инструменти и умения, консултирайте се с вашия дилър.

Редовните проверки и обслужване са много важни за да се поддържа генератора в добро състояние. Машината се състои от дизелов двигател, генератор, контролно табло, рамка и така нататък. За подробности относно проверките и обслужването, моля, прочетете ръководството за експлоатация и обслужване за всеки раздел за сглобяване.

Преди да извършите обслужване на машината, моля, загасете дизеловия двигател. Ако е необходимо да задействате дизеловия двигател, заобикалящата го среда трябва да е с добра вентилация, за да изхвърля изгорелите газове, които съдържат отровен въглероден окис.

След използване на машината е необходимо да изтриете мръсотията, като използвате чиста кърпа, за да предотвратите корозията и да премахнете замърсяванията.

1) Смяна на моторното масло (на всеки 100 часа)

Свалете капачката на гърловината за масло. Извадете запушалката за източване и източете старото масло, докато двигателят е още топъл. Пробката е разположена в долната част на цилиндровия блок. Затегнете пробката за източване и напълнете отново с препоръчаното масло.

2) Почистване на масления филтър

Почистване	На всеки 6 месеца или 500 часа.
Смяна	Заменете ако е необходимо.

3) Смяна на елемента на въздушния филтър

Не мийте елемента на въздушния филтър с препарат, защото това е елемент от мокър тип.

Смяна	На всеки 6 месеца или 500 часа. (или по-рано, ако е замърсен)
-------	--

ВНИМАНИЕ:

Никога не стартирайте двигателя без елемента или с дефектен елемент. Сменяйте елемента навреме.

4) Почистване и подмяна на горивния филтър

Горивният филтър също трябва да се почиства редовно, за да се осигури максимална мощност на двигателя.

Почистване	На всеки 6 месеца или 500 часа.
Смяна	Всяка година или на 1000 часа.

- Източете горивото от резервоара за гориво.
- Разхлабете малките винтове на горивния кран и издърпайте филтъра от горивния резервоар. Измийте добре филтъра с дизелово гориво.

Отстранете контргайката, капачката и дифузорните дискове и почистете въглеродния налеп.

Време за почистване	На всеки 3 месеца или 100 часа.
---------------------	---------------------------------

5) Затягането на болтовете на главата на цилиндъра (вижте ръководството на дизеловия двигател) изисква специален инструмент. Не опитвайте сами.

6) Проверка на инжекционната дюза, инжекционната помпа и др.

- Регулиране на хлабината на главата на клапана за всмукателните и изпускателните клапани.
- Шлайфане на всмукателните и изпускателните клапани.
- Подмяна на буталния пръстен.

Всичко това изисква специални инструменти и умения. Не провеждайте теста на инжекционните дюзи близо до открит пламък или друг вид огън. Горивната струя може да се възпламени. Не излагайте голата кожа на горивната струя. Горивото може да проникне през кожата и да причини нараняване на тялото. Винаги пазете тялото си далеч от дюзата.

7) Проверка и доливане на течността на акумулатора и зареждане на акумулатора.

Този дизелов двигател използва 12V батерия. Течността на акумулатора намалява при непрекъснато зареждане и разреждане.

Преди да започнете, проверете за физически повреди на акумулатора, а също и нивото на електролита, и допълнете с дестилирана вода до горната маркировка, ако е необходимо, когато се открият съществени повреди, сменете акумулатора.

Проверка течността на батерията	ежемесечно
---------------------------------	------------

Обслужване за дълготрайно съхранение

Ако вашият генератор трябва да се съхранява дълго време, трябва да се направи следната подготовка:

1 Пуснете дизеловия двигател да работи за около 3 минути и го спрете.

2 Затворете дизеловия двигател, докато е все още горещ, източете старото смазочно масло за дизелов двигател, след което заредете ново.

3 Извадете гумената тапа на капака на дизеловия двигател и добавете 2 ml смазка в цилиндъра и след това върнете тапата на първоначалното и място.

4 Обслужване в положение за запалване.

- Ръчно запалване
Натиснете дръжката за намаляване на налягането (позиция без компресия), дръпнете дръжката на камшичното запалване 2 ~ 3 пъти. (Не палете двигателя).
- Електронно запалване
Когато дръжката за стартиране е в положение без компресия, запалете дизеловия двигател за около 2 ~ 3 секунди. Когато превключвателят е в положение за палене, не палете дизеловия двигател.

5 Издърпайте дръжката за намаляване на налягането, издърпайте бавно камшичния стартер.

Когато затегне, тогава спрете. (По това време всмукателният и изпускателният клапан е в затворено положение, което е подходящо за предотвратяване на ръжда.).

6 Почистете и съхранявайте на сухо място.

Обслужване и поправка на генератора

Причина		Поправка
Дизеловият агрегат не пали	Горивото е недостатъчно	Долейте гориво
	Превключвателят не е в положение „ON“	Завъртете го в положение „ON“
	Помпата за високо налягане и маслената дюза не впръскват масло или количеството масло не е достатъчно	Свалете маслената дюза и я ремонтирайте на тестова маса
	Лостът за управление на скоростта не е в положение „RUN“	Поставете лоста за управление на скоростта в положение „RUN“
	Проверете нивото на смазката	Нивото на маслото трябва да бъде между горното ниво „H“ и долното ниво „L“
	Скоростта и силата за издърпване на камшичния стартер не са достатъчни	Стартирайте дизеловия двигател според изискванията на работната процедура на стартиране
	Дюзата за масло е замърсена	Почистете дюзата
	Акумулаторът няма ток	Заредете го или го заменете с нов
Генераторът не генерира ток	Главният превключвател (AC SW) не е затворен	Поставете главния превключвател в положение „ON“
	Повреда на кондензатора	Сменете кондензатора
	Контактът в гнездото не е плътен	Напаснете клемите
	Не може да се достигне номиналната скорост на генератора	Регулирайте според изискването

Ако все още не се генерира електричество, занесете генератора при дилъра.

ЕС Декларация за съответствие

С настоящото декларираме:

TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD

No. 45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China

Този продукт съответства на най-важните изисквания и на други свързани разпоредби на съответните европейски директиви, основаващи се на приложими европейски хармонизирани стандарти. Всяка неоторизирана модификация на продукта отменя тази декларация.

Описание на продукта: Дизелов монофазен генератор с дръжки и колела TOTAL, 5 kW

Вид на продукта: TP450001

European Directives
2006/42/EC

European harmonized standards
EN ISO 8528-13:2016

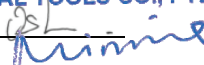
Дата/ Подпис:

02.2020 год.

Длъжност:

Product manager

For and on behalf of
TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD.



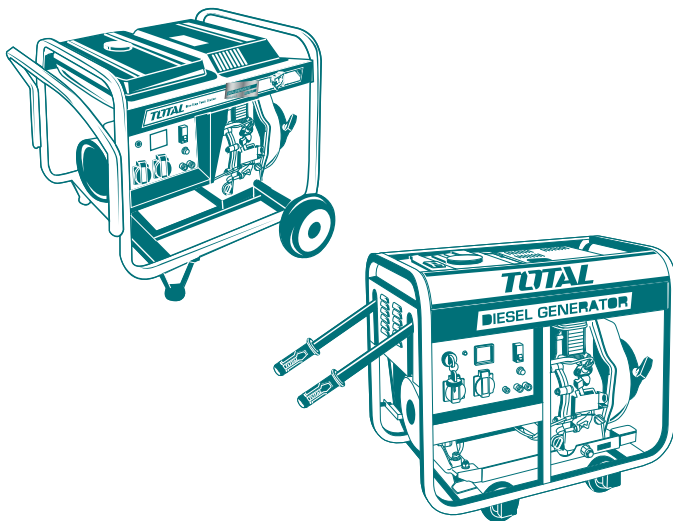
No.45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China

Authorized Signature(s)

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL



ДИЗЕЛОВ МОНОФАЗЕН ГЕНЕРАТОР

www.totalbusiness.com

TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD.

No.45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park

Произход: PRC

Вносител: ИТТ БЪЛГАРИЯ ЕООД, sales@itt.bg, www.itt.bg

Сервиз: service@itt.bg, тел.: 042/661 035